Nr. 12. Lwów, 1. grudnia 1925 r. Rok V.

DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LWOWSKIEGO

Adres Redakcji i Administracji „Dziennika urzędowego“: Lwów, Urząd Wojewódzki.

Cena numeru pojedynczego 30 groszy. „Dziennik urzędowy“ przyjmuje ogłoszenie instytucji społecznych i użyteczności publicznej, od osób zaś prywatnych tylko takie, które wynikają ze stosunku do władz rządowych i powyższych instytucji. Cena za wiersz jednoszpaltowy 10 groszy, najmniej 1 Złp.

IV. Wydział samorządowy.

L. SA. 7322 ex 1925 r.

Lwów, dnia 3. listopada 1925 r.

Rozporządzenie.

Wojewody lwowskiego z dnia 3. listopada 1925 r. o uregulowaniu ruchu ulicznego w król. stoł. mieście Lwowie.

Na zasadzie § 3 Rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 611) i ust 5 § 32 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6. lipca 1922 o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 65, poz. 587) zarządzam co następuje:

§ 1. Ruch kołowy winien odbywać się wyłącznie na jezdni, ruch pieszy tylko na chodnikach względnie na specjalnych deptakach i ścieżkach wzdłuż drogi prawą stroną w kierunku ruchu.

§ 2. Przejście przez jezdnię dozwolonem jest tylko w czasie i miejscach wolnych od ruchu w linji najkrótszej t. j. prostopadle do chodnika. Nie wolno przechodzić na skrzyżowaniach przez jezdnię na linji przekątnej.

Przechodzić przez jezdnię należy krokiem przyspieszonym, zwracając uwagę naprzód na pojazdy nadjeżdzające z lewej a następnie z prawej strony. Na sygnał ostrzegawczy lub nawoływanie należy obejrzeć się w kierunku głosu lub też zatrzymać się aż do przejazdu pojazdu.

Nie wolno przebiegać jezdni.

§ 3. Zabrania się tamowania komunikacji:

a) pieszej przez zatrzymywanie się grupami na chodnikach, przewożenie jakichkolwiek ciężarów chodnikami, noszenie przedmiotów większej objętości, prowadzenie rowerów, koni itp.

Chodzenie w grupach więcej jak po 3 osoby obok siebie jet wzbronione. Na wąskich chodnikach nie wolno iść więcej niż dwu osobom obok siebie.

Większe grupy osób mogą w tym wypadku posuwać się chodnikiem parami.

b) kołowej przez chodzenie i zatrzymywanie się na jezdni, urządzanie dłuższego postoju wózków i pojazdów w celach targowych lub jakichkolwiek innych, zastawianie jezdni jakimikolwiek przedmiotami, wozami bez zaprzęgu itp. Ruch pieszy grupami (pochody, procesje etc.) winien o ile możności zajmować tylko prawą stronę jezdni w kierunku ruchu.

Osoby oczekujące na tramwaj, autobus etc. winne stać na chodniku, tuż obok przystanku lub na miejscu specjalnie do tego wyznaczonem nigdy zaś na jezdni.

§ 4. Zatrzymywanie się pojazdów dozwolonem jest tylko przy samym brzegu prawego chodnika z zastrzeżeniem, iż względy komunikacyjne nie stoją temu na przeszkodzie.

§ 5. Wzbronione jest czepianie się oraz wskakiwanie i wyskakiwanie z pojazdów będących w ruchu w szczególności z tramwaju.

§ 6. Zabrania się jeździć po szynach miejskiej kolei elektrycznej, pojazdami i wozami wszelkiego rodzaju z wyjątkiem jedynie wypadków koniecznej potrzeby a to: na skrzyżowaniu ulic i przy wymijaniu pod warunkiem nietamowania ruchu kursujących wozów tramwajowych.

§ 7. Nakładanie lub zdejmowanie jakichkolwiek przedmiotów przed domami i magazynami winno się odbywać szybko bez uszczerbku dla ruchu komunikacyjnego. Bezwzględnie zabrania się zakładania jakimikolwiek bądź przedmiotami torów kolei elektrycznej.

§ 8. Popasanie i pojenie na ulicach lub placach, nie mniej przeładowywanie wozów lub zatrzymywanie się przed szynkowniami jest zakazane. Popasać można tylko na miejscach do tego wyznaczonych.

§ 9. Ujeżdzanie koni na placach lub ulicach miasta jest zakazane. Nauka jazdy na wszelkiego rodzaju pojazdach na placach lub ulicach miasta może się odbywać li tylko za zezwoleniem Dyrekcji Policji.

Dla ruchu wszelkiego rodzaju pojazdów, zamyka się następujące ulice: Kilińskiego i Ruską i odcinek

jezdni przecinający planty na Wałach Hetmańskich między wylotem ulicy Kilińskiego i Sykstuskiej.

Dojazd względnie podjazd do tych ulic, jest dozwolony.

§ 10. Nie wolno dwu lub więcej wozom jechać obok siebie wszerz drogi lub w zwartym szeregu wóz za wozem bez odstępów. Nie wolno wozów przyczepiać z tyłu a koni z boku wozu.

§ 11. Trenowi pożarowemu tudzież pojazdom Twa. Ratunkowego mają wszelkie pojazdy i wozy bezzwłocznie z drogi się usunąć i zatrzymać w miejscu, by umożliwić wygodny przejazd. Wozy M. K. E. mają w tym wypadku stanąć na miejscu.

W razie spotkania w miejscu krzyżowania się ulic mniej licznego oddziału wojskowego, konduktu pogrzebowego, procesji lub innego pochodu publicznego winny wozy wszelkiego rodzaju zatrzymać się tak długo, dopóki pochód nie przejdzie. Przy przemarszu liczniejszego oddziału wojskow. mogą w tym wypadku pojazdy lekkie i osobowe przejechać odstępami, jakie komendant oddziału wojskowego dla przejazdu pomiędzy poszczedólnymi poddziałami zarządzi, wozy zaś ciężarowe, mają bezwzględnie, oczekiwać zupełnego przechodu wojsk.

§ 12. Cały ruch komunikacyjny na jezdni ma się odbywać prawą stroną w kierunku ruchu, wyprzedzać zaś należy na lewo.

Tramwaje ma się wyprzedzać na prawo. Wyprzedzanie wozów tramwajowych z lewej strony dozwolone jest tylko wówczas, jeżeli tor tramwajowy znajduje się przy samym chodniku.

Wyprzedać wolno tylko wówczas, gdy droga jest odpowiednio szeroka, gdy przed wyprzedzanym znajdnje się dostatateczna przestrzeń wolna i gdy żaden pojazd nie zbliża się ze strony przeciwnej.

Zabrania się wyprzedzać, gdy droga jest niewidoczna na dostateczną odległość jakoteż na skrętach, skrzyżowaniach i znacznyeh spadach.

§ 13. Pojazdy posuwające się wolno (wozy ciężkie ładowne, wózki ręczne, rowery i inne) winny zajmować miejsce na jezdni przy samym chodniku prawym, dalej powinny sie posuwać pojazdy szybsze (samochody ciężarowe i pojazdy osobowe konne), wreszcie najbliżej środka jezdni samochody osobowe i motocykle.

§ 14. Skręcać w poprzeczną ulicę w prawo należy małym łukiem przy brzegu chodniks. Skręcać w lewo należy dużym łukiem, trzymając się jaknajbliżej prawego chodnika i objeżdżając punkt skrzyżowania się ulic (posterunek polic. latarnię, wysepkę i. t. p.).

§ 15. Na skrzyżowaniach ulic pierwszeństwo drogi (przejazdu) przysługuje pojazdowi zdążającemu ulicą po której przechodzi linja tramwajowa, pozatem pierwszeństwo drogi ma pojazd nadjeżdzający z prawej strony.

§ 16. Konie w obrębie miasta mają być zaopatrzone w uzdę i prowadzone na wodzy, konie zaś pociągowe w prawidłową uprząż.

Wozy i cała uprząż winny być w dobrym stanie, nadto zaś wozy jennokonne, mają być zaopatrzone w podwójne dyszle, których długość ma odpowiadać długości zaprzęgu. Właściciele wozów są za to odpowiedzialni.

§ 17. Wszystkie wozy używane do celów przemysłowych i zarobkowych w obrębie miasta Lwowa oraz wszystkie pojazdy pozamiejscowe z wyjątkiem osobowych niezarobkowych należy zaopatrzyć w tabliczki, na których ma być uwidocznione imię i nazwisko oraz adres właściciela względnie firmy tudzież numer porządkowy wozu, jeżeli właściciel posiada więcej wozów.

Tabliczkę tę umieścić należy z lewej strony wozu, właściciel zaś wozu winień mieć dokładną ewidencję woźniców względnie kierowców tak, aby w razie potrzeby mógł wyjaśnić, kto w krytycznym czasie kierował pojazdem.

Tabliczka ma być o wymiarach nie mniej niż 25×15 cm.

§ 18. Wozy używane w obrębie miasta do przewożenia materjałów, którym mogłyby być drogi zanieczyszczone jako to: piasku, gliny, wapna, ziemi, nawozu etc., mają mieć szczelne skrzynie zaś ładunki blachy, żelaza, łańcuchów i t. p., mają być tak umocowane, aby nie sprawiały niepotrzebnego hałasu

§ 19. Powierzchnia żelaznych obręczy stykająca się z jezdnią winna być tak gładką, aby nie niszczyła nawierzchni drogi. Przy wozach ciężarowych szerokość obręczy kół, ma wynosić conajmniej 10 cm.

§ 20 Wszystkie pojazdy zaprzęgowe utrzymywane w celach zarobkowych, dla przewozu ciężarów i osób winne być zaopatrzone w odpowiedni przyrząd do hamowania bez wstrzymywania obrotu kół. Nie wolno używać do hamowania wozów łańcuchów, haków i innych przyrządów, któreby niszczyły drogi; wyjątkowo wolno takich urządzeń używać podczas gołoledzi.

§ 21. Każdy pojazd osobowy z nastaniem ciemności winień być bezwarunkowo oświetlony przynajmniej jednem białem światłem z daleka widocznem, umieszczonem z lewej strony pojazdu. Przedmioty wystające z tyłu poza wozem należy wieczorem opatrzyć dodatkową latarką. Samochody mają być zaopatrone w dwie latarnie o bezbarwnych szkłach umieszczone na przodzie, wskazujące w przybliżeniu granicę szerokości pojazdu, w jedną latarkę z czerwonem światłem, umieszczoną w tyle pojazdu po lewej stronie, oraz w urządzenie dokładnie oświetlające tylny znak rejestracyjny; ta latarka tylna oraz urządzenie do oświetlania tylnego znaku, nie może być gaszona i zapalana z siedzenia kierowcy, lub z wnętrza pojazdu.

Zabrania się samochodom posługiwania się na terenie miasta reflektorami lub latarniami oślepiającemi, wyjątkowo wolno tylko samochodom, po zgaszeniu oświetlenia miasta używać reflektorów dla chwilowego oświetlenia drogi.

§ 22. W porze zimowej muszą być konie należycie podkute, sanki zaś mają być zaopatrzone w dzwonek umocowany do dyszla względnie uprzęży koni.

§ 23. Osobom nie umiejącym powozić w szczególności dzieciom niżej lat 14, nie wolno powierzać kierowania pojazdem i dozorowania koni Trzaskanie z bata na ulicach miasta jest zakazane.

§ 24. Woźnicy i kierowcy w stanie nietrzeźwości wywołanej nadużyciem napojów alkoholowych zostaną natychmiast zatrzymani i od dalszej jazdy wykluczeni, pojazdy zaś i konie na ich koszt stosownie umieszczone.

§ 25. Woźnicom podczas jazdy zabrania się spać na wozie i opuszczać go bez dozoru, kierowcom zaś pojazdów mechanicznych jak długo maszyna lub silnik pracuje, nie wolno schodzić z pojazdu i od niego się oddalać. Przed oddaleniem się należy zacisnąć hamulec pojazdu i uniemożliwić ewentualne puszczenie go w ruch przez osobę niepowołaną.

§ 26 . Wolny wydmuch tłumnika winien być w mieście zawsze zamknięty.

§ 27. Szybkość ruchu na placach i ulicach w mieście nie może zagrażać bezpieczeństwu osób z nich korzystających i winna być taka, aby woź-

nicy, kierowcy i jeźdźcy w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mogli się dostosować do wymagań bezpieczeństwa ruchu puplicznego.

Sciganie się pojazdów na ulicach miasta jest wzbronione.

§ 28. Zaprzęgiem lub wierzchem wolno jechać w obrębie miasta tylko kłusem. Wozom ciężarowym, zaprzęgowym tak naładowanym jakoteż proźnym wolno jechać tylko stępo (6 klm. na godzinę), pojazdom zaś mechanicznym osobowym z szybkością nie większą jak 20 klm. na godzinę, mechanicznym ciężarowym z szybkością nie większą jak 15 klm. na godzinę, chyżość natomiast pojazdów mechanicznych ciężarowych biegnących na kołach niezaopatrzonych w gumy nie śmie przekraczać 10 klm na godzinę.

§ 29. Na skrzyżowaniach ulic i placów, ostrych skrętach podczas mgły, gołoledzi na wszystkich miejscach drogi niebezpiecznych spadzistych lub śliskich, przy wyjeżdzaniu z bram domu oraz przy wjeździe do ulic bocznych wąskich wolno jechać pojazdom zaprzęgowym z szybkością nie większą niż 6 klm. na godzinę, pojazdom mechanicznym szybkością nie większą niż 10 klm. na godzinę.

§ 30. Przed zakrętami i skrzyżowaniami ulic oraz w miejscach gdzie droga nie jest widoczna na bliższej przestrzeni jakoteż wogóle w miejscach niebezpiecznych jak np. przy zbliżania się do oddzielnie stojących budynków należy dawać zn ki ostrzegawcze przez głośne wołanie, zaś przy pojazdach mechanicznych i rowerach przez sygnał dźwiękowy.

§ 31. Przed każdem skręceniem względnie na skrzyżowaniu ulic mają woźnice biczem, kierowcy zaś wozów mechanicznych ręką wskazać kierunek skrętu; wyciągnięta ręka względnie bicz w prawo lub w lewo oznacza skręt w prawo lub w lewo.

Jazdy prosto nie należy markować.

§ 32. O zamiarze zatrzymania się lub zwolnienia jazdy należy zawczasu uprzedzić jadących z tyłu przez podniesienie ręki lub bicza w górę.

§ 33 Co do sygnałów organów policji przy regulowaniu ruchu ulicznego winni woźnicy i kierowcy pojazdów mechanicznych zastosować się do rozporządzenia Wojewody lwowskiego z 5 września 1925, L. SA. 6389.

§ 34. Motorowych tramwajowych obowiązują ogólne przepisy o ruchu ulicznym z uwzględnieniem tych, które wynikają ze specjalnych właściwości ruchu tramwajowego.

W razie chwilowego zatrzymania ruchu ulicznego wogóle, lub też wozów na linji tramwajowej w szczególności, należy wozy tramwajowe tak ustawić, aby co 3 wozy był pozostawiony 4 metrowy odstęp.

Wozów tramwajowych nie wolno zatrzymywać na skrzyżowaniach ulic oraz na zakrętach z wyjątkiem potrzeby spowodowanej wypadkiem.

§ 35. Czuwanie nad przestrzeganiem powyższych przepisów poruczone jest organom policji państwowej do których zarządzeń należy się bezwzględnie zastosować.

§ 36. Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia karani będą w myśl postanowień ustawy z dnia 7 października 1921 Dz. U. Rp. Nr. 89 poz. 656, o przepisach porządkowych na drogach publicznych, o ile dane przekroczenie nie podlega surowszej karze.

§ 37. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa lwowskiego z tem, że wozy ciężarowe będące już w dniu tym w ruchu, winne być co do szerokości obręczy kół przystosowane do wymagań § 19 niniejszego rozporządzenia najpóźniej do dnia 18. lipca 1926 (§ 58 p. 1 rozp. z 26. czerwca 1924 Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 611).

Wojewoda: *Dr. Garapich* w. r.

VII. Wydział rolnictwa i weterynarji.

L. R. 9635 ex 1925.

We Lwowie, dnia 5. listopada 1925 r.

Rozporządzenie

Wojewody Lwowskiego z dnia 5. listopada 1925 r. L. R. 9635 ex 1925, o środkach ochronnych przeciw zawleczeniu zarazy płucnej bydła rogatego.

Ze względu na obecny stan zarazy płucnej bydła rogatego w Rzeczypospolitej Polskiej celem zapobieżenia zawleczeniu jej na obszar Województwa lwowskiego, uchylając rozporządzenia z dn. 11. marca 1924 r. L 938/VII/4, 25. czerwca i 1. lipca 1925 r. RW. 6810 i 6908, zarządzam na podstawie §§ 2, 23 i 24 ustawy z dnia 6. sierpnia 1909 r. Dz. p. p. 177 i odnośnych rozporządzeń wykonawczych oraz upoważnienia Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych co następuje:

I.

Przywóz i wprowadzanie bydła rogatego pieszo z Województw: Białostockiego, Kieleckiego, Lubelskiego, Poleskiego, Warszawskiego i Wołyńskiego na obszar Województwa lwowskiego jest bezwzględnie zakazane.

II.

Bydło rogate, przeznaczone na rzeź, wolno wprowadzać z obszaru pod I. wyszczególnionego, jednak tylko kolejami żelaznemi do rzeźni połączonej torem kolejowym we Lwowie, celem dokonania tam rzezi.

III.

W wyjątkowych wypadkach Województwo będzie pozwalać na wprowadzenie z obszarów pod I. wymienionych także bydła użytkowego i hodowlanego, jednak pod warunkiem, że:

a) będzie legitymowane świadectwem pochodzenia i zdrowia, potwierdzonem przez państwowego lekarza weterynaryjnego, że jest indywidualnie zdrowe i pochodzi z miejscowości od 6 miesięcy wolnej od zarazy płucnej,

b) będzie w stacji wyładowania zbadane przez referenta weterynaryjnego dotyczącego Starostwa, który, gdy nie zajdzie przeszkoda, zezwoli na odpędzenie do miejsca przeznaczenia po poprzedniem zarejestrowaniu wszystkich sztuk i poznaczeniu ich przez wystrzeżenie włosa,

c) będzie w miejscu przeznaczenia pozostawać przez sześć miesięcy w ścisłem odosobnieniu od innego bydła rogatego, pod dozorem urzędowego lekarza weterynaryjnego,

d) koszta badania bydła i urzędowej obserwacji poniesie interesowana strona.

IV.

Przekroczenia niniejszego rozporządzenia, które wchodzi w życie z dniem 16 listopada 1925 r., karane będą według postanowień rozdziału VIII-go przytoczonej na wstępie ustawy.

Wojewoda: w. z. *Karchesy* w. r.

L. RW. 9573 ex 1925 r.

Lwów, dnia 3. listopada 1925.

Taryfa wartości świń użytkowych na IV. kwartał 1925.

Celem wymiaru odszkodowania za świnie użytkowe i hodowlane, zabite na obszarze Województwa lwowskiego z urzędu, lub padłe wskutek szczepienia zarządzonego przez władzę w IV kwartale 1925 r., ustanawia się po mysli § 52 ust. z 6. sierpnia 1909 Dz. p. p. Nr. 177 i odnośnego rozporządzenia wykonawczego za 1 klg. wagi żywej następującą taryfę wartości:

I. Świnie rasowe:

a) do 6 tygodni . . . . 1 zł 80 gr.
b) od 6 „ do 4 miesięcy . . . 1 „ 50 „
c) od 4 mieś. do 10 „ . . . . 1 „ 20 „
d) ponad 10 mieś. . . . . 1 „ 20 „

II. Świnie półkrwi (poprawne:)

a) do 6 tygodni . . . . 1 zł. 63 gr.
b) od 6 „ do 4 miesięcy . . . 1 „ 53 „
c) od 4 mieś. do 10 „ . . . . 1 „ 07 „
d) ponad 10 miesięcy . . . . 1 „ 01 „

III. Świnie rasy krajowej.

a) do 4 miesięcy . . . . 0 zł. 90 gr.
b) od 4 do 10 miesięcy . . . . . . 0 „ 60 „
c) ponad 10 „ . . . . 0 „ 55 „

Wojewoda: w. z. *Karchesy* w. r.

Ruch służbowy.

Minister Spraw Wewnętrznych przeniósł referendarza VII st. sł. Jana Scherffa z Sambora do Lwowa.

P. Wojewoda zamianował prow. urz. adm. IX st. sł. Walerego Łysakowskiego urz. adm. I kategorji w VIII st. sł.

P. Wojewoda dopuścił ukończonych słuchaczy praw: Józefa Czerneckiego i Romana Chorążaka do służby przygotowawczej polityczno-administracyjnej w Województwie lwowskiem z przydziałem służbowym do Urzędu Wojewódzkiego.

P. Wojewoda przydzielił referendarza VII st. sł. Dr. Stefana Gergowicza do służby w Starostwie we Lwowie.

Wojewoda lwowski przeniósł referendarzy VIII st. sł.: Kazimierza Bodnara ze Lwowa do Gródka Jagiellońskiego i Jerzego Nowosielskiego z Drohobycza do Sambora; praktykantów administracyjnych I kategorji: Dr. Romana Mojseowicza ze Lwowa do Krosna, Włodzimierza Dżugana ze Lwowa do Drohobycza i Dra Romana Zaleskiego z Urzędu Wojewódzkiego do Starostwa we Lwowie.

P. Wojewoda zamianował tytułowego starszego sierżanta Aleksandra Dziubę urzędnikiem XI st. sł. III kategorji i przydzielił go do służby w Urzędzie Wojewódzkim.

P. Wojewoda zamianował prowizoryczną urzędniczkę Marję Kraftównę urzędniczką XII st. sł. w III kategorji urzędników państwowych administracji ogólnej Województwa lwowskiego.

P. Wojewoda zamianował praktykanta na stanowisko III kategorji Władysława Wenklera urzędnikiem XII st. sł. III kategorji urzędników państwowych administracji ogólnej Województwa lwowskiego.

P. Wojewoda zamianował praktykantkę na stanowisko III kategorji Zofję Kucharską urzędniczką XII st. sł. III kategorji urzędników państwowych administracji ogólnej Województwa lwowskiego.

P. Wojewoda zamianował Zofję Gogolównę prowizoryczną urzędniczką XII st. sł. III kategorji urzędników państwowych administracji ogólnej Województwa lwowskiego i przydzielił ją do służby w Dyrekcji Policji we Lwowie.

P. Wojewoda zamianował Mieczysława Groszka prowizorycznym urzędnikiem XII st sł. III kategorji urzędników administracji ogólnej i przydzielił go do służby w Urzędzie Wojewódzkim.

P. Wojewoda dopuścił Kazimierza Olbrachta do praktyki na stanowisko III kategorji urzędników państwowych administracji ogólnej i przydzielił go do służby w Urzędzie Wojewódzkim.

EDYKTA

o zaginięciu i poszukiwaniu osób wojskowych.

P. K. U. Gródek Jagielloński.

L. dz. 5433|25. **Schaffer** Eljasz, ur. 1884 r. w Bolanowicach pow. Mościska, służył w 89 pp. austr. Poszukuje żona Chana Schaffer.

L. dz. 5357/25. **Koptyński** Stanisław, ur. 1898 r. w Tamanowicach, pow. Mościska, z zawodu rolnik służył w G. Kan. Batt. 4/24. Feldpost Nr. 373. Poszukuje ojciec Filip Koptyński.

L. dz. 5259|25. **Kaczmar** Hryńko, ur. 1880 r. w Chliplu, pow. Mościska, z zawodu rolnik służył w 89 pp. austr. Poszukuje żona Anna Kaczmar.

L. dz. 5362|25. **Żółkiewicz** Tomasz, ur. 1874 r. w Wiszence pow. Mościska, służył w 21 p. obr. kraj. Poszukuje żona Anna Żółkiewicz.

P. K. U. Jarosław.

L. dż. 11305/25. **Lisztoń** Jan, ur. 1885 r. w Mirocinie pow. Przeworsk, z zawodu rolnik służył w 90 pp. austr. zaginął na froncie serbskim. Poszukuje żona Zofja Lisztoń.

L. dz. 4633/25. **Krupa** Michał, ur. 1874 r. w Rokietnicy pow. Jarosław, z zawodu rolnik służył w 34 p. strzel. zaginął na froncie włoskim w r. 1917. Poszukuje opiekun pozostałych sierot Ludwik Wota.

L. dz. 6440|25. **Daniów** Michał, ur. 1884 w Krowicy lasowej pow. Lubaczów, z zawodu rolnik służył w 34 p. strzelców zaginął na froncie rosyjskim w r. 1915. Poszukuje żona Ana Daniów.

L. dz. 12192/25. Stang r. **Lorberfeld** Leib, ur. 1885 r. w Wysokiej pow. Łańcut, z zawodu kierownik cegielni służył w 17 p. strzel. zaginął na froncie ros. Poszukuje żona Bruche Stang r. Lorberfeld.

L. dz. 10798/25. **Bewszko** Mikołaj, ur. 1877 r. w Basznie dolnej pow. Lubaczów, z zawodu rolnik służył w 34 p. strzel. austr. zaginął na froncie ros. Poszukuje żona Anna Bewszko.

L. dz. 12381/25. **Dmytruch** Teodor, ur. 1885 r. w Lipowcu pow. Lubaczów, z zawodu rolnik służył w 90 pp. austr. zaginął na froncie ros. Poszukuje opiekunka dzieci Ewy i Michała, Anna Zyła.

P. K. U. Lwów-miasto

L. dz. 29951/III/25 **Stapiński** Piotr, ur. 1887 r. w Nehrybce pow. Przemyśl, z zawodu szewc służył w 18 p. obr. kraj. austr. Poszukuje żona Anna Stapińska.

L. dz. 17323/III/25. **Staszyszyn** Jan, ur. 1897 r. w Lubszy pow. Rohatyn, z zawodu rolnik służył w 19 pp. posp. rusz. austr. Poszukuje żona Anna Staszyszyn.

P. K. U. Lwów-powiat.

L. dz. 26154/25. **Czuchraj** Bazyli, ur. 1880 r. w Zniesieniu pow. Lwów, z zawodu zarobnik służył w 26 p. posp. rusz. b. a. a. Poszukuje żona Julją Czuchraj.

L. dz. 28357/25. **Skulski** Hryńko, ur. 1880 r. w Miklaszowie, pow. Lwów, z zawodu zarobnik, służył w 19 p. obr. kraj. austr. Poszukuje żona Katarzyna Skulska.

L. dz. 27728/25. **Boczula** Jan, ur. 1902 r. w Sokolnikach pow. Lwów, z zawodu zarobnik służył w M. O. A. Ochot. W. P. Poszukuje ojciec Wojciech Boczula.

L. dz. 27169/25. **Hass** Jan Juljan, ur. 1888 r. we Lwowie z zawodu piekarz służył w 19 p. obr. kraj. austr. Poszukuje żona Anna Hass.

L. dz. 28140/25. **Orłuta** Klemens, ur. 1868 r. w Dziewiątnikach pow. Bóbrka, z zawodu zarobnik służył w 30 pp. austr. Poszukuje żona Anna Orłuta.

L. dz. 29632/25. **Łupicki** Marcin, ur. 1866 r. w Bóbrce pow. Bóbrka, z zawodu zarobnik służył w armji austr. Poszukuje matka Anna Łupicka.

P. K. U. Nisko

L. dz 8199/25. **Wolfeld** Chaim, ur. 1887 r. w Ulanowie pow. Nisko, z zawodu kupiec służył w 17 p. obr. kraj. Poszukuje żona Sara Gitla Wolfeld.

L. dz. 9233/25. **Bakalarczyk** Wojcich, ur. 1883 r. w Jeżowym pow. Nisko, z zawodu rolnik służy w 34 pp. austr. Poszukuje żona Anna Bakalarczyk

L. dz. 9234/25. **Bakalarczyk** Walenty ur. 1886 r. w Jeżowem pow. Nisko z zawodu wyrobnik służył w 34 pp. austr. Poszukuje żona Anna Bakalarczyk.

P. K. U. Przemyśl.

L. dz. 3906/25. **Burdziak** Dmytro, ur. 1894 r. w Sufczynie pow. Dobromil, z zawodu rolnik służył w 10 pp. b. a. a., który rzekomo w r. 1917 zmarł w jednym ze szpitali na Węgrzech.

P. K. U. Rawa-Ruska.

L. dz. 16263/II/25. **Pohaupki** Konstanty, ur. 1876 r. w Parypsach pow. Rawa ruska, służył w armji austr. Poszukuje żona Marja Pohaupka.

Wzywa się przeto wszystkich którzyby o wymienionych wyżej posiadali jakiekolwiek wiadomości mogące świadczyć o ich zaginięciu, śmierci lub istnieniu, by zawiadomili o tem właściwą Powiatową Komendę Uzupełnień w ciągu trzech (3) miesięcy od daty ogłoszenia niniejszego edyktu z powołaniem się na L. dz.

OGŁOSZENIA.

L. AD 24107 ex 1925.

We Lwowie, dnia 11. grudnia 1925 r.

Tepa Włodzimierz — o koncesję aptekarską we Lwowie.

Na podstawie postanowień § 48 ustawy z dnia 18. grudnia 1906 r. Dz. p. p. Nr. 5 z r. 1907 Urząd Wojewódzki podaje do powszechnej wiadomości, że magister farmacji Włodzimierz Tepa wniósł dnia 9. grudnia 1925 r. do Urzędu Wojewódzkiego podanie o nadanie koncesji na otwarcie nowej apteki publicznej we Lwowie ze stanowiskiem przy ul. Łyczakowskiej od ul. św. Piotra i Pawła ku rogatce z jednej i drugiej strony tej ulicy.

Urząd Wojewódzki wzywa zatem tych posiadaczy aptek publicznych, którzyby uważali, że przez otwarcie tej apteki byt ich apteki byłby zagrożony, aby w czterech tygodniach, licząc od dnia niniejszego ogłoszenia wnieśli ustnie lub pisemnie przedstawienie do Magistratu.

Przedstawień później wniesionych nie będzie się uwzględniać.

Za wojewodę: *Dolnicki.*

Starostwo w Przeworsku.

L. 16835/25.

Przeworsk, dnia 30. listopada 1925.

Na prośbę Cukrowni i rafinerji w Przeworsku z dnia 29. lipca 1925 w sprawie zbadania dopuszczalności wydania Cukrowni i rafinerji zezwolenia wodno-prawnego na budowę urządzeń do odczyszczania i odprowadzania wód odpływowych z Cukrowni do rzeki Mleczki, Starostwo w Przeworsku wyznacza termin komisyjnego dochodzenia na miejscu przy udziale znawcy technicznego i zastępcy funduszu regulacji rzeki Mleczki po myśli art. 187 w związku z art. 22, 24 i 45 ustawy wodnej z 19. września 1922 Dz. U. Rz. P. Nr. 102, poz. 936 na dzień 5. stycznia 1926 r. o godzinie 9 rano.

O tem zawiadamia się interesowane strony z uwagą, że ewentualne zarzuty można wnosić pisemnie do Starostwa w Przeworsku w czasie od 5. grudnia b. r. do 4. stycznia 1926 r. włącznie lub zgłosić najpóźniej przy dochodzeniu komisyjnem.

Ci, którzy we wskazanym wyżej terminie lub w ciągu dochodzenia komisyjnego nie podniosą przeciw udzieleniu pozwolenia żadnych zarzutów, tracą do nich prawo i mogą przeciw szkodliwemu działaniu wykonywania nadanego prawa żądać tylko wzniesienia i utrzymania urządzeń zapobiegających szkodzie lub też odszkodowania, gdyby takie urządzenia nie dały się pogodzić z przedsiębiorstwem lub gospodarczo usprawiedliwić.

Opis i plany dotyczące znajdują się do wolnego przeglądu interesowanych stron w Starostwie w biurze nr 2 u referenta spraw przemysłowych w czasie od 5. grudnia b. r. do 4. stycznia 1926 od godziny 10 rano do 1-szej popołudniu.

Starosta: *Olszewski* w. r.

Starostwo w Sokalu.

L. 39866.

Sokal, dnia 1. grudnia 1925.

Wywłaszczenie gruntów w gminie katastr. Sokal pod linję kolejową Jarosław—Sokal i Sokal—Włodzimierz Wołyński.

W myśl § 15 ustawy o wywłaszczeniu na cele koleji z dnia 18. lutego 1878 Dz. u. p. Nr. 30, Starostwo podaje do publicznej wiadomości, że:

1. Dyrekcja Kolei Państwowych odezwami z dnia 2. października 1925 r. L. 61776|III ex 1925 i z dnia 26. listopada 1925 L. 67123|III ex 1925, zwróciła się do tut. Starostwa o przeprowadzenie wywłaszczenia gruntów należących do gminy katastralnej Sokal na cele ruchu i eksploatacji linji koleji żelaznej Jarosław—Sokal i Sokal—Włodzimierz Wołyński, a mianowicie:

a) pod budowę II. toru w klm. 149.177—149 876 i do rozbudowy stacji Sokal w klm 149.74—149.92;

b) pod wybudowanie trójkąta do obracania parowozów w klm. 1495 6—1499.

2. Plan wykupna gruntów, wykaz wywłaszczyć się mających gruntów oraz wykaz nazwisk i mieszkań właścicieli będą wyłożone w budynku Magistratu w Sokalu w czasie od 4. do 17. grudnia 1925 r włącznie.

Ewentualne podania lub protokolarne oświadczenia odnośnie do powyższego wywłaszczenia winne strony interesowane wnosić do Starostwa w Sokalu w biurze Nr. 3.

3. Termin komisyjnego dochodzenia przy udziale rzeczoznawców oznacza się począwszy od 18. grudnia b. r. na stacji Sokal celem przeprowadzenia wywłaszczenia i zbadania ewentualnych zarzutów i roszczeń.

Do powyższego terminu można wnosić wspomniane w punkcie 2. zarzuty i żądania personalne do Starostwa w Sokalu lub też ustnie do protokołu przy komisyjnem dochodzeniu.

Po skończonych dochodzeniach komisyjnych wniesione ewentualne zarzuty nie będą uwzględnione.

Starosta: *Russocki.*

OBWIESZCZENIA.

Polskie Stowarzyszenie Złotego Krzyża

Komitet w Białymstoku — gmach Województwa.

L. 144.

Polskie Stowarzyszenie Złotego Krzyża posiada w Supraślu obok Białegostoku Sanatorjum dla piersiowo chorych. W zakładzie tym od 1. czerwca 1924 otwartym i wzorowo prowadzonym może znaleść pomieszczenie kilkadziesiąt osób równocześnie. Chorzy pozostają pod opieką własnego lekarza zakładowego i lekarza naczelnego specjalisty chorób płucnych, zamieszkałego w Białymstoku.

Sanatorjum jest otwarte przez cały rok.

Chorych przyjmuje się tylko w pierwszem stadjum chorób płucnych i jak dotychczas wyleczono zupełnie 90% chorych.

Sanatorjum składa się z kilku budynków, posiada własny park, łazienki i werandy oraz lampę kwarcową.

Supraśl oddalony od Białegostoku o 14 km. leży między lasami, okolica bardzo zdrowa i według komisyjnego zbadania lekarzy specjalistów nadaje się szczególnie do leczenia chorób płucnych.

Koszta utrzymania wynoszą: a) dla członków Stowarzyszenia (którymi mogą być tylko urzędnicy państwowi) — 5 zł. 50 gr., b) dla urzędników państwowych, którzy nie są członkami stowarzyszenia — 6 zł. i c) dla osób innych — 7 zł. dziennie. Sanatorjum prowadzi wzorową kuchnię i chorych specjalnie się odżywia.

Urzędnicy państwowi i członkowie ich rodzin, kierowani na leczenie klimatyczne do Sanatorjum w Supraślu, otrzymują w myśl okólnika Ministerstwa Spraw Wewnętrznych (Gener Dyrekcja Służby Zdrowia) z dnia 31. sierpnia 1925 Nr. Z. O. 6099 25 zapomogę w wysokości 6 zł. dziennie. Osoby prywatne ponoszą koszta utrzymania z własnych funduszów.

Chorzy, którzy życzą sobie leczyć się w Sanatorjum m Supraślu winni zwracać się wprost do tut. Komitetu pisemnie, dołączając świadectwo lekarskie według załączonego wzoru. W podaniu należy zobowiązać się, że koszta utrzymania będą uiszczone w Zakładzie co 10 dni z góry, oraz podać dzień, w którym życzy sobie chory przybyć do Zakładu.

Ponieważ Sanatorjum w Supraślu przeznaczone jest na leczenie wyłącznie urzędn ków państwowych i osoby prywatne przyjmujemy tylko w razie wolnych miejsc, Komitet prosi o kierowanie wszystkich piersiowo chorych urzędników państwowych (w pierwszem stadjum) do naszego Zakładu Komitet zaś dołoży wszelkich starań, by chorzy byli najzupełniej zadowoleni z kuracji w Sanatorjum. Leczenie trwa od 4—8 tygodni, zależnie od rozwoju i stanu choroby.

LW. 53.020|V.

Lwów, dnia 17. listopada 1925.

Konkurs.

Tymczasowy Wydział Samorządowy ogłosił konkurs na stypendja z terminem do wnoszenia podań do 21. grudnia 1925 r.

Warunki otrzymania stypendjów z poszczególnych fundacyj podano w ogłoszeniach konkursu, udzielonych Rektoratom szkół wyższych i Dyrekcjom męskich szkół średnich, oraz na tablicy ogłoszeń Tymcz. Wydziału Samorządowego we Lwowie

---

Izba Notarjalna przy Sądzie okręgowym w Cieszynie.

L. 49|Not.

Cieszyn, dnia 28. listopada 1925.

Na opróżnioną posadę notarjusza w Strumieniu, Województwo Śląskie, po notarjuszu Drze Stanisławie Dyboskim, rozpisuje się ponownie z terminem końcowym 1. marca 1926 r. konkurs.

Ubiegający się o tę posadę winni wnieść do Sądu okręgowego jako Izby Notarjalnej w Cieszynie w terminie wyżej oznaczonym swoje podania, zaopatrzone załącznikami, wykazującemi, iż posiadają wymogi przepisane ordynacją notarjalną z dnia 25. lipca 1871 Dz. P. P. Nr. 75.

Sąd okręgowy jako Izba notarjalna

Przewodniczący Senatu dla spraw notarjalnych.

Komunikat.

Odznaczeni Krzyżem Zasługi Wojsk Litwy Środkowej (lista odznaczonych ukaże się w najbliższym czasie w Dzienniku Personalnym) i odznaką honorową Wojsk Litwy Środkowej winni się zgłaszać po

odbiór dyplomów w Inspektoracie Armji Nr. 2 w Warszawie, ul. Krakowskie Przedmieście Nr. 11 (wejście od ul. Królewskiej) u porucznika Jawicza Jana.

Urząd Wojewódzki nadał prawomocnie mrowi farmacji Ferdynandowi Mieczysławowi dw. im. Krynickiemu koncesję na otwarcie nowej apteki publicznej we Lwowie.

Inż. Tadeusz Goebel, rządowo upoważniony cywilny inżynier budowy maszyn z siedzibą we Lwowie, złożył przepisaną przysięgę dnia 9. listopada 1925 r.

Unieważnia się zgubioną legitymację Nr. 881, wystawioną na nazwisko Franciszka Śledziony, komisarza gr. P. P. w Łupkowie.

Unieważnia się zgubioną legitymację Nr. 497, wystawioną na nazwisko Jana Kubackiego, post. P. P. we Lwowie.

Unieważnia się zgubioną książeczkę inwalidzką, wystawioną na nazwisko Michała Lubińskiego ze Lwowa.

Z drukarni i litografji Piller-Neumanna we Lwowie.